

## Příloha č. 1 Výzvy – Otázky k oborové tržní konzultaci (OTK)

za účelem přípravy metodického dokumentu:

### **„Doporučení pro zadávání veřejných zakázek v oblasti elektromobility“**

**Otázky jsou rozděleny do následujících oblastí – podle oboru dodavatele:**

- A) Pro dodavatele infrastruktury (dobíjecích stanic)
- B) Pro dodavatele elektrovozidel/popř. dalších nízkoemisních vozidel
- C) Pro dodavatele dobíjecích karet a aplikací umožňující přístup k zařízení pro dobíjení

#### **A) Otázky pro dodavatele infrastruktury (dobíjecích stanic / dobíjecích bodů):**

1. Jaké zařízení pro dobíjení vozidel máte momentálně pro trh k dispozici nebo jste schopni zřídit / zajistit? Uveďte, prosím, popis parametrů včetně požadavků na umístění zařízení pro dobíjení vozidel a popis technického vybavení, které musí mít zadavatel k dispozici, aby mohl zařízení pro dobíjení vozidel zřídit a využívat, včetně případných požadavků na přístup k energetické infrastruktuře. Pokud by byly nutné stavební úpravy (např. garáží), doplňte také stručný popis těchto úprav a nutného vybavení a zabezpečení.
2. Jaká je životnost Vámi dodávaného zařízení pro dobíjení vozidel? Jakým způsobem je zajišťován servis a v jakých časových cyklech? Co vše je potřebné zohlednit, chce-li zadavatel posuzovat či hodnotit náklady životního cyklu?
3. Jaký je vztah mezi velikostí flotily, průměrným nájezdem vozidla a doporučenou dobíjecí kapacitou (počtem a výkonem dobíjecích zařízení). Co lze s ohledem na předpokládaný vývoj v této oblasti očekávat v blízké budoucnosti?
4. Jsou nějaké rozdíly a Vaše doporučení ohledně zařízení pro dobíjení, které kromě dodavatele může využívat i veřejnost (veřejně přístupné = zadavatel poskytne rovněž k dispozici veřejnosti) a stanic, které slouží výhradně zadavateli (např. v uzavřeném areálu)? Uvítáme i případné informace týkající se využití dotací na pořízení zařízení pro dobíjení (máte-li takové informace k dispozici).
5. Jakým směrem se očekává vývoj trhu v následujících 10 letech? Na jakých okolnostech a faktorech vývoj záleží?



**B) Otázky pro dodavatele elektrovozidel/ popř. dalších nízkoemisních vozidel:**

6. Co se týká specifikace požadovaného vozidla – jsou nějaké klíčové parametry specifické pro elektrovozidla, které by zadavatel měl v zadávacích podmínkách definovat? Které parametry jsou dle Vašeho názoru klíčové pro určení výše nákladů a délky životního cyklu vozidla, jeho kvality, užitné hodnoty, ekologické zátěže a potažmo ekonomické výhodnosti pořízení a provozu. Případně jakým způsobem definování doporučujete? Prosíme o vycházení ze skutečnosti, že se jedná o elektrovozidlo pro běžný provoz. Liší se definování požadavků dle jednotlivých kategorií vozidel a jakým konkrétním způsobem?
7. Je možné elektrovozidlo dobít na jakékoliv infrastruktuře?
8. Pokud s vozidlem nedodáváte i dobíjecí kartu, jakým způsobem doporučujete definovat požadavky na dodání této karty? Můžete uvést nějaké specifické vlastnosti, které by měla karta splňovat a případně z jakého důvodu?
9. Sdělte, prosím, dosavadní zkušenosti s dobíjením elektrovozidel na veřejně dostupných zařízeních pro dobíjení? Jsou již zaznamenány nějaké problémy, případně jaké (např. technické)?
10. Vyrábíte (příp. jste schopni dodat) také vozidla na jiný alternativní pohon, např. na vodík? Pokud ano, uveďte základní parametry takového vozidla a informace o stávající nebo připravované infrastruktuře plnicích stanic, pokud již máte takové informace k dispozici.

**C) Otázky pro dodavatele dobíjecích karet a aplikací umožňujících přístup k zařízení pro dobíjení:**

11. Představte svůj produkt zejména z hlediska širší uplatnitelnosti u poskytovatelů dobíjení a případné vázanosti na konkrétní značku vozidla (popř. vozidlo). V čem spatřujete svou konkurenční výhodu oproti ostatním subjektům na relevantním trhu?
12. Jaký využíváte obchodní model z hlediska charakteru smluvního vztahu, který uzavíráte se zákazníky (odběrateli pohonných hmot)?
13. Umožňuje Vámi poskytovaná služba vyúčtování s rozlišením podle zdroje dobíjení, resp. konkrétního zařízení pro dobíjení, včetně případného domácího dobíjení?
14. Můžete uvést nějaké specifické vlastnosti, které by měla služba splňovat a případně z jakého důvodu v případě, že je služba dodávána zvlášť, tj. samostatně bez dodávky elektrovozidla?
15. K aplikaci pro správu karet – uveďte popis, jaké jsou rozdíly u takové aplikace v návaznosti na dobíjení v různých typech dobíjecích stanic (domácí, firemní, veřejné).
16. Jaká je možnost integrace Vašeho SW řešení s informačními systémy (IS) zákazníka?